



# COMUNE DI PONSACCO

Provincia di Pisa

3° SETTORE

## **OGGETTO: PROGETTO DELLA MOBILITA' CICLABILE E SOSTENIBILE. APPROVAZIONE IN FORMA DI QUADRO CONOSCITIVO AI SENSI DELL'ART.21 DELLA L.R. 65/2014. RELAZIONE URBANISTICA.**

L'Amministrazione comunale intende fornire linee di indirizzo ed un quadro conoscitivo di supporto per la pianificazione di interventi pubblici secondo un piano organico di revisione ed aggiornamento della previsione di interventi sulla rete ciclo-pedonale del territorio comunale, che partendo dall'analisi dello stato di realizzazione delle previsioni presenti negli strumenti urbanistici comunali, possa implementare la rete di un sistema di mobilità integrato e sostenibile secondo accezioni ambientali, sociali ed economici.

Il programma ha obiettivi molteplici volti al miglioramento della sicurezza stradale, alla incentivazione di una mobilità sostenibile comunale, alla interconnessione con le località limitrofe al comune di Ponsacco, ad una valorizzazione di percorsi naturali e ambientali a supporto anche delle attività ricettive del territorio.

Un altro aspetto predominante sarà la creazione di una rete di relazione tra percorsi pedonali principali e le ciclabili, la presenza di stazioni di sosta e "bike sharing", stazioni di ricarica dei mezzi elettrici, l'interazione con le principali stazioni del trasporto pubblico.

Si è ritenuta in tal senso fondamentale l'indagine e la proposta progettuale affidata allo Studio Tecnico dell'arch. Teresa Arrighetti che si è articolata in due fasi principali e nella proiezione di una terza finalizzata a prefigurare un quadro di sviluppo ed integrazione della rete di mobilità sostenibile a lungo termine con obiettivi di livello comunale e sovra comunale che potranno tendere ad uno scenario futuro e step successivi.

In particolare le previsioni e le proposte progettuali del programma tecnico-urbanistico della mobilità ciclabile e sostenibile hanno origine da una attenta ricognizione ed interpretazione dello stato attuale attraverso l'individuazione guidata di obiettivi preliminari e classificazione dei diversi tipi di percorso in base alle loro finalità, uso e utenza; sono così stati individuati le connessioni con le reti sovralocali, con il turismo, l'escursionismo, i movimenti e l'accessibilità del centro storico e dei tessuti a prevalenza residenziale, i percorsi casa-scuola e casa-lavoro, i collegamenti nel territorio rurale. L'analisi e la ricognizione dello stato attuale del territorio hanno evidenziato temi principali rispetto ai flussi di traffico importanti, la struttura urbana policentrica con nuclei abitati separati dal capoluogo, sezioni urbane eterogenee, ambiti oggetto di previsioni strategiche nel Piano Strategico adottato e di previsioni di trasformazione nel RUC vigente che saranno oggetto di revisione nel prossimo POC. In tal senso si è perseguito l'intento di valorizzare una continuità tra la pianificazione urbanistica e territoriale pre-vigente, vigente ed in corso di redazione, con il Programma tecnico-urbanistico della mobilità ciclabile e sostenibile, al fine di una perfetta integrazione con il futuro POC.

Le piste ciclabili principali esistenti sono state individuate in:

- tratto della frazione di Val di Cava

- tratto sull'argine del fiume Cascina
- tratto lungo via Bagnaia
- tratto di via Bersaglieri a sud del Centro Storico
- tratto lungo via della Rimembranza a sud del Centro Storico
- pista ciclabile parallela a via di Gello
- tratto in prossimità del Cimitero di Ponsacco e collegata al tratto di via di Gello
- pista ciclabile in prossimità di via Curigliana
- tratto via Don Minzoni
- tratto via Caboto alle Melorie

La continuità dei percorsi pedonali e ciclabili, il superamento in sicurezza degli assi viari principali di scorrimento e l'aggiramento dei casi critici e delle barriere all'attraversamento delle parti di territorio, sia urbane che extra-urbane, costituiscono certamente gli obiettivi da perseguire nella pianificazione della città futura e negli strumenti operativi di intervento pubblico del prossimo futuro per l'accessibilità del territorio comunale e dei poli attrattori.

La successiva fase progettuale è stata pensata suddivisa in due parti distinte: la prima finalizzata al completamento ed alla integrazione dell'esistente, mentre la seconda sarà proiettata verso il nuovo sistema di mobilità sostenibile comprendente le relazioni con i territori limitrofi, le connessioni con i percorsi ciclabili di interesse regionale e nazionale, la previsione di nuove infrastrutture legati anche alla captazione di finanziamenti esterni.

Nelle tavole di progetto sono quindi individuati i percorsi esistenti, i percorsi di progetto e gli elementi prioritari qualificanti la rete; i tracciati come proposte di riqualificazione e rigenerazione ambientale soprattutto in ambito urbano, piccoli interventi di "forestazione urbana" fondamentali per lo sviluppo sostenibile e la lotta ai cambiamenti climatici.

Tra i nuovi percorsi si segnalano in particolare tre tracciati di riutilizzo dei percorsi storici, cioè l'asse est-ovest individuato in prevalenza sulla via S. Piero e Casato nella parte nord del territorio, l'asse nord-sud di via Pieve e l'asse est-ovest nella parte sud in via Fossa Nuova.

Le fasi di progetto sono integrative e successive alla precedente fase di Quadro Conoscitivo, in continuità con gli strumenti urbanistici comunali e sovraordinati, alle normative di settore; il materiale di questo studio costituiranno un Quadro Conoscitivo e una linea direttiva a supporto dell'azione di programmazione comunale degli interventi pubblici in materia e l'esecuzione delle opere. A tal fine si auspica una ampia azione divulgativa e partecipativa aperta alla popolazione ed a tutti i soggetti interessati al fine di modulare le scelte esecutive in funzione di osservazioni e contributi.

Ponsacco, 19.07.2021

Ufficio Urbanistica- Settore 3

**Il Responsabile del Procedimento**

**Arch. Nicola Gagliardi**